

## 识别 - 数据 : AL4 型变速控制

### 自动变速箱 AL4

#### 1. 乘客舱侧

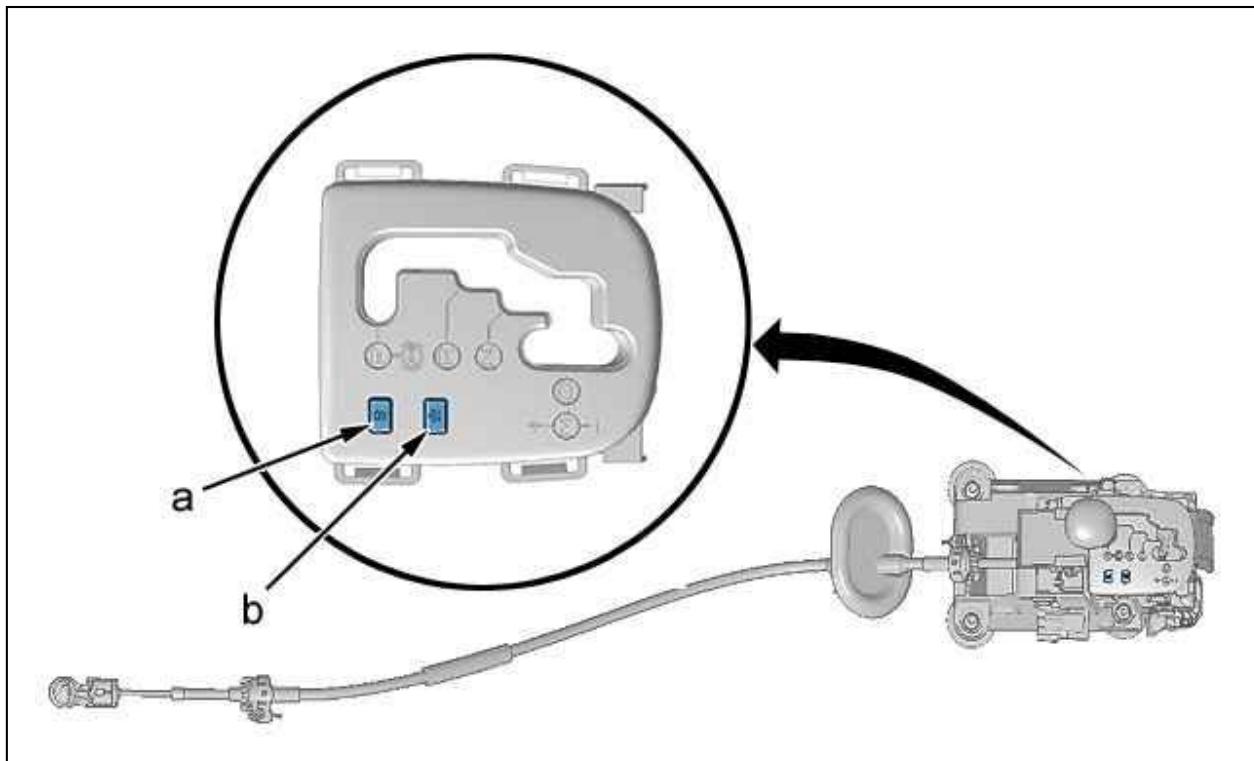


图 : B2CP4PND

选档杆通过换档开关面板的形状以及将其保持在左侧位置的拉紧弹簧引导.

换档杆控制装置有 5个位置 :

- 定位 "P" : 驻车 ( 车辆的锁紧和停止 )
- 定位 "R" : 倒档
- 定位 "N" : 空档
- 定位 "D" : 检查固定件 (根据自动配置, 使用变速器的 4个前进档位)
- 定位 "M" : 手动 (通过拉变速杆上的 " M -" 或推 "M +", 使驾驶者用触发的方式选择其速度)

**备注 :** 只有在 "P" 或 "N" 档才能启动发动机.

在位置" M" , 换挡是通过位于变速杆附近的传感器实现的 : 需要倾斜传感器单元改变换档流程 , 这一操作是通过位于传感器对面的变速杆上的磁块来控制的 , 由此改变档位状态.

信息被传动到变速器的 ECU.

**备注 :** 车辆配备了按键锁紧 "变速杆锁止功能" 功能 : 打开点火开关 , 踩下制动踏板 , 才能将变速杆从 " P" 解锁.

位于速度控制面板上的 2个开关 , 使驾驶者可选择下列的3种驾驶程序之一 :

- 正常模式 : 正常驾驶程序为缺省选项 ( 自动匹配模式 , 经济模式 )
- 运动模式 "a": 运动驾驶程序可获得更为动态的行驶 , 具有较高的性能和加速度
- "雪地" 程序 "b" : 雪地模式下的程序 , 可方便车辆在光滑路面的启动和驾驶

**备注 :** 返回普通程序 , 需再按一下运动或雪地开关.

#### 2. 变速箱端

自动变速箱控制装置通过一根拉索操作.

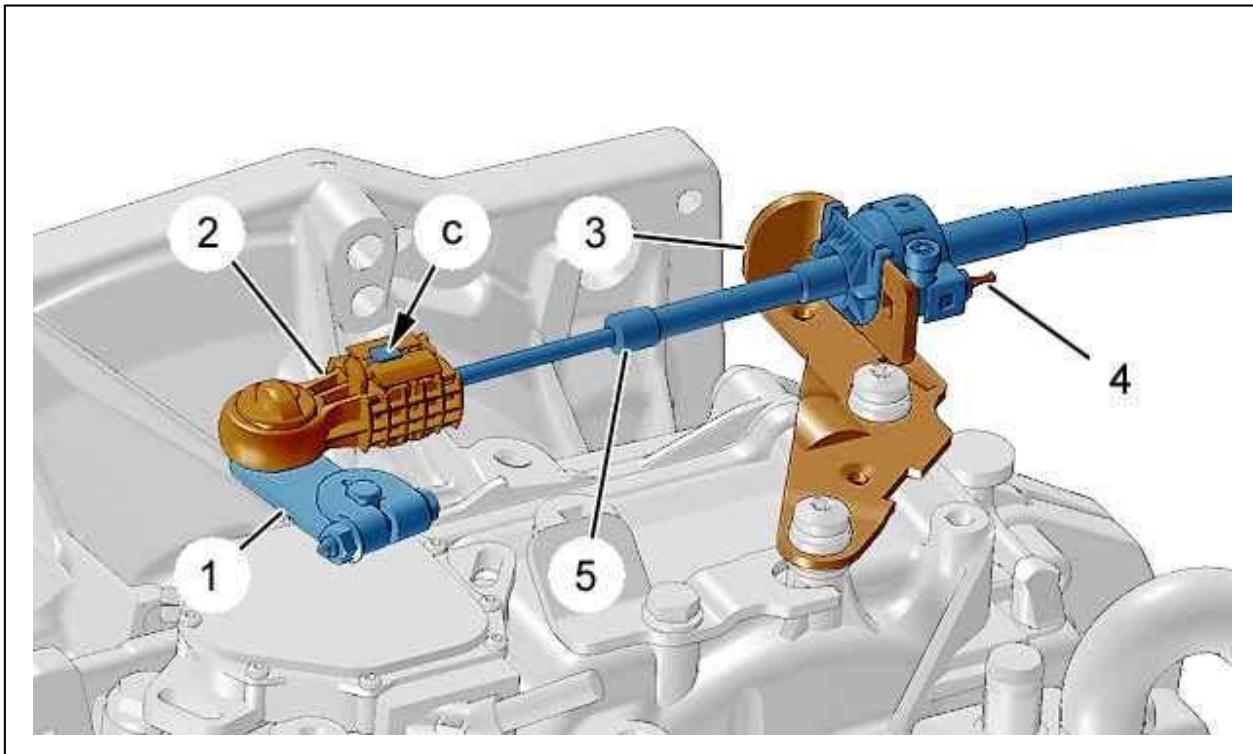


图 : B2CP4PPD

"c" 按钮 .

- (1) 带球节的继电器连杆.
- (2) 自动调节装置 ( 拉出按钮以调整控制杆 , 按下按钮以锁紧控制杆的调节 ) .
- (3) 套管固定块.
- (4) 将换档操纵机构卡夹( 5)固定在套管挡块(3)上.

## 识别 - 数据 : 档位操纵机构

变速箱BE4R 或者 STT型5-速手动变速箱

### 1. 特点

换挡操纵软轴是不可调节的.

### 2. 数据

#### 2.1. 档位操纵机构

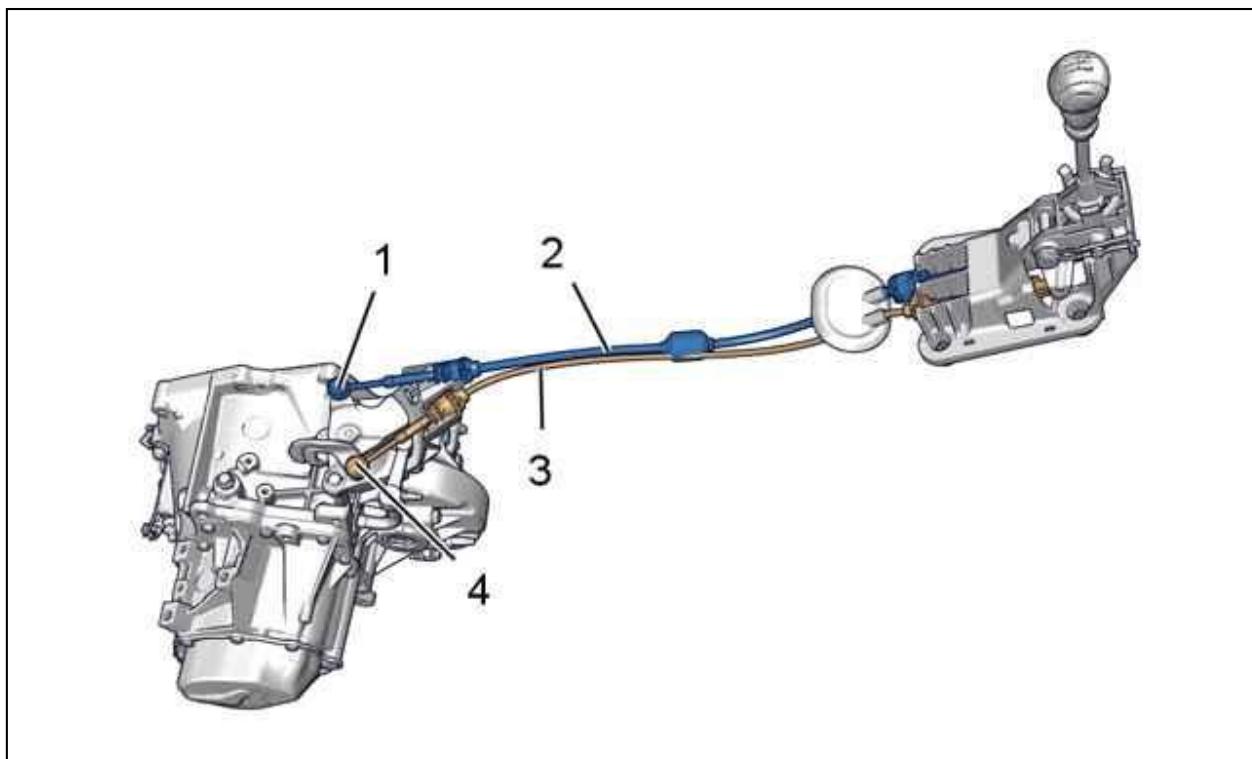


图 : B2CB03ND

- (1) 换挡球销 : 直径 10 mm.
- (2) 档位啮合控制拉索 .
- (3) 档位选择控制拉索 .
- (4) 换挡球销 : 直径 10 mm.

#### 2.2. 套管固定块

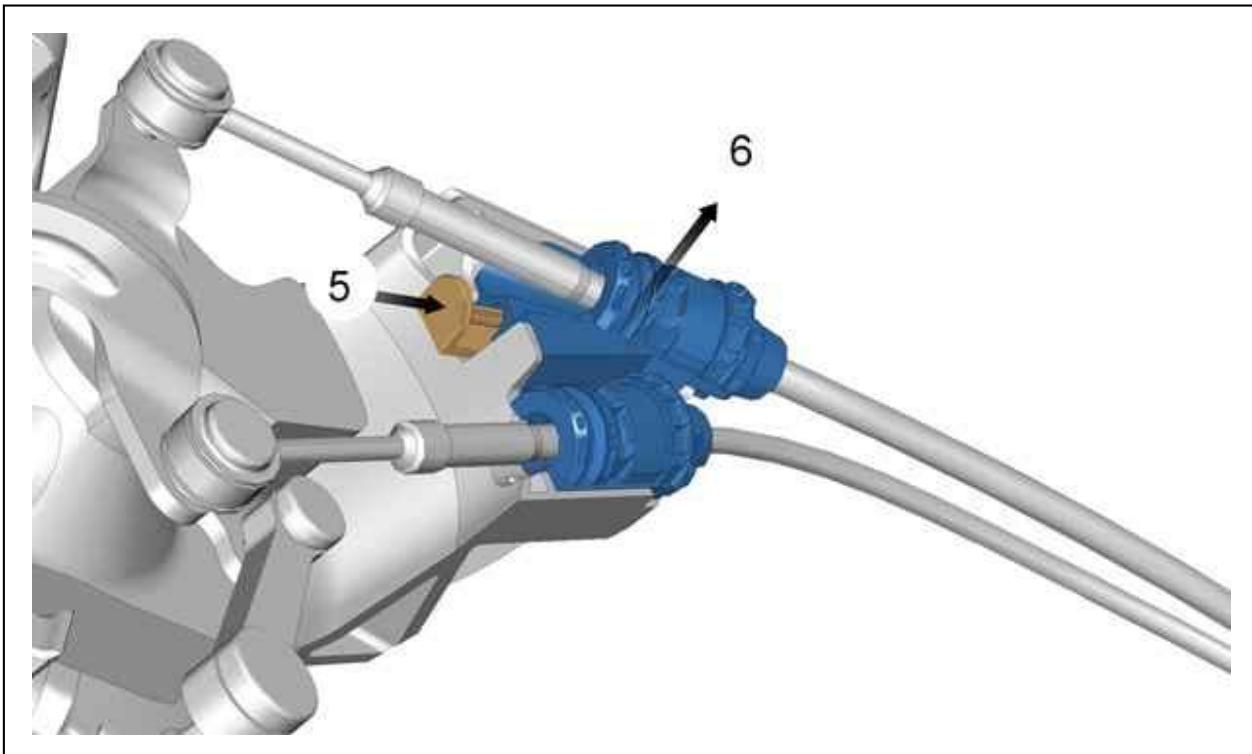


图 : B2CB055D

解锁拉索止动件 :

- 固定 : 拉索
- 按下凸耳 (5)
- 拉动拉索固定装置

### 2.3. 球节

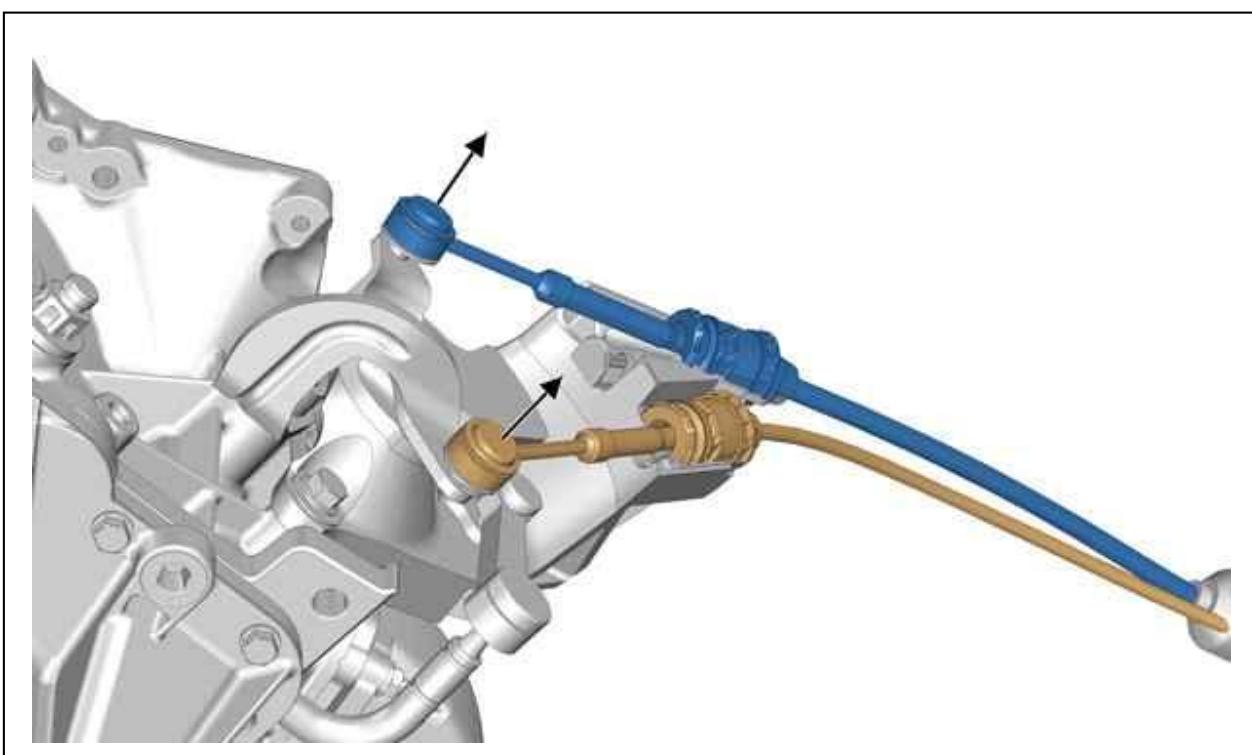


图 : B2CB056D

断开 : 档位选择和接合球节 (沿箭头方向).

## 识别 - 数据 : 档位操纵机构

变速箱MA

### 1. 特点

换挡操纵软轴是不可调节的.

### 2. 数据

#### 2.1. 档位操纵机构

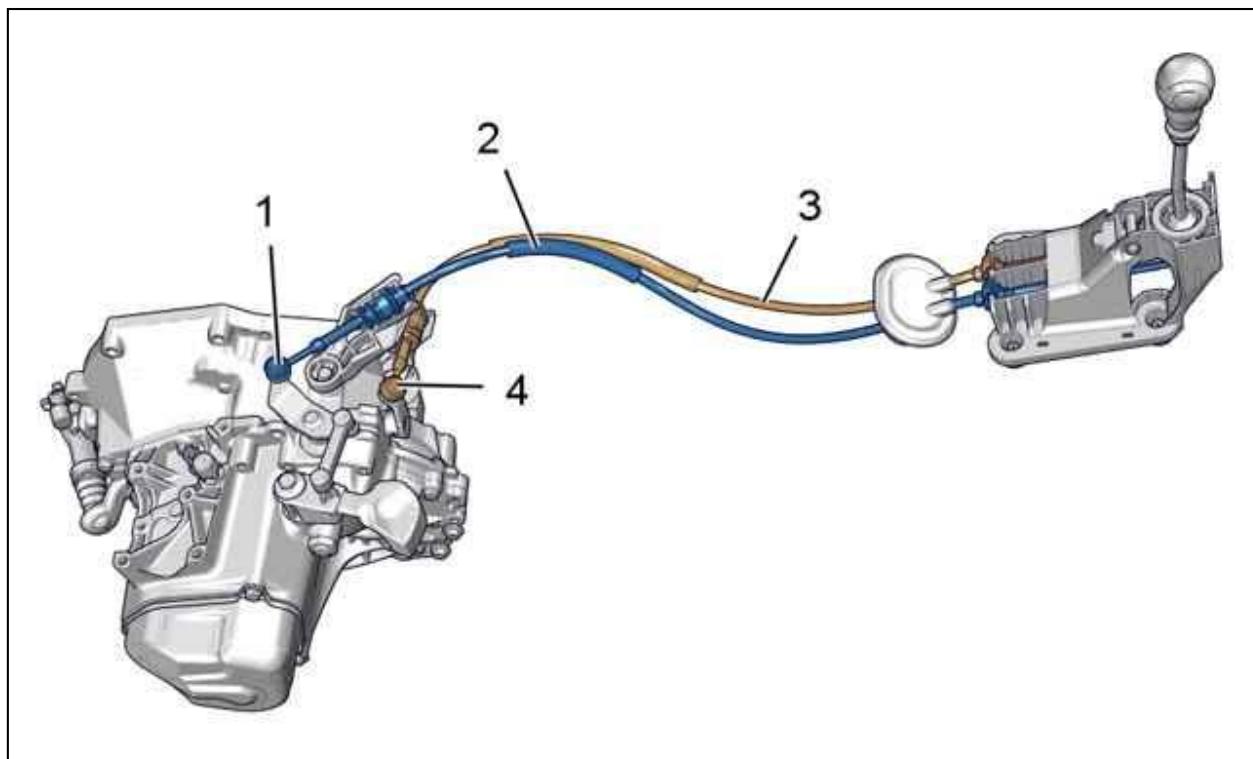


图: B2CB03SD

- (1) 换挡球销 : 直径 10 mm.
- (2) 档位啮合控制拉索 .
- (3) 档位选择控制拉索 .
- (4) 换挡球销 : 直径 10 mm.

#### 2.2. 套管固定块

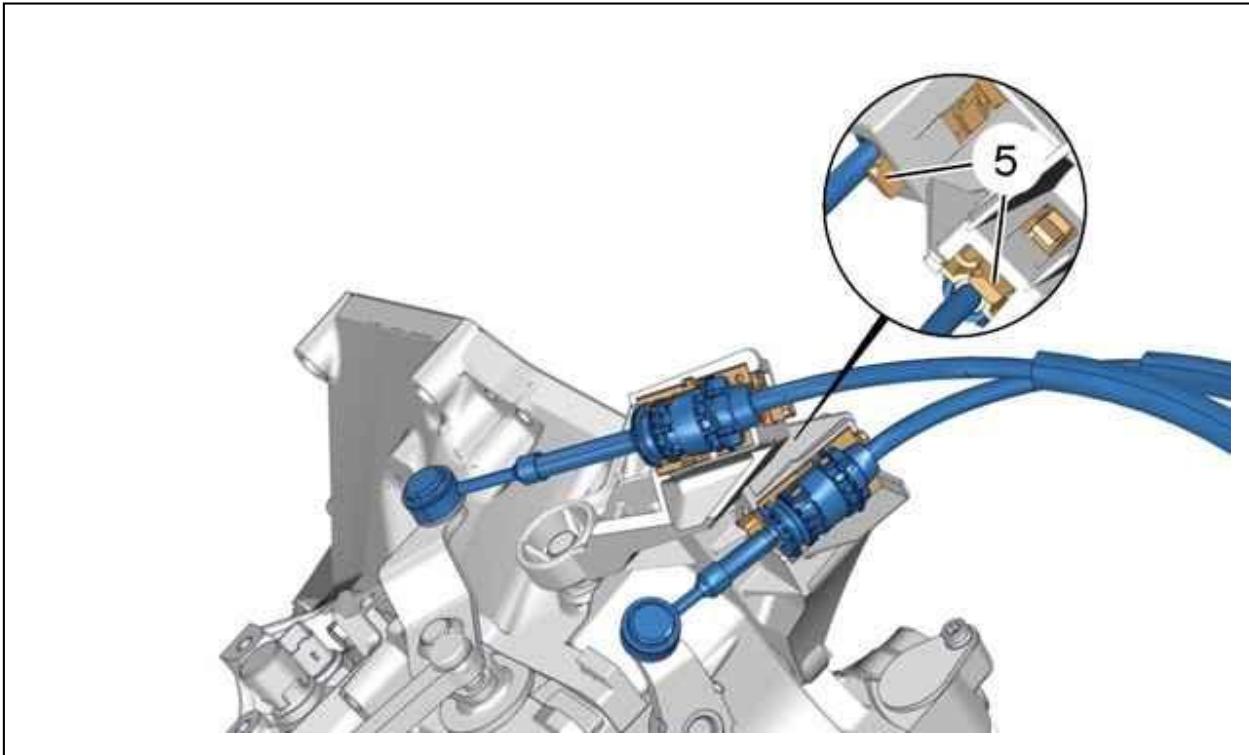


图 : B2CB03PD

解锁拉索止动件 :

- 固定 : 拉索
- 按下凸耳 (5)
- 拉拉索

### 2.3. 球节

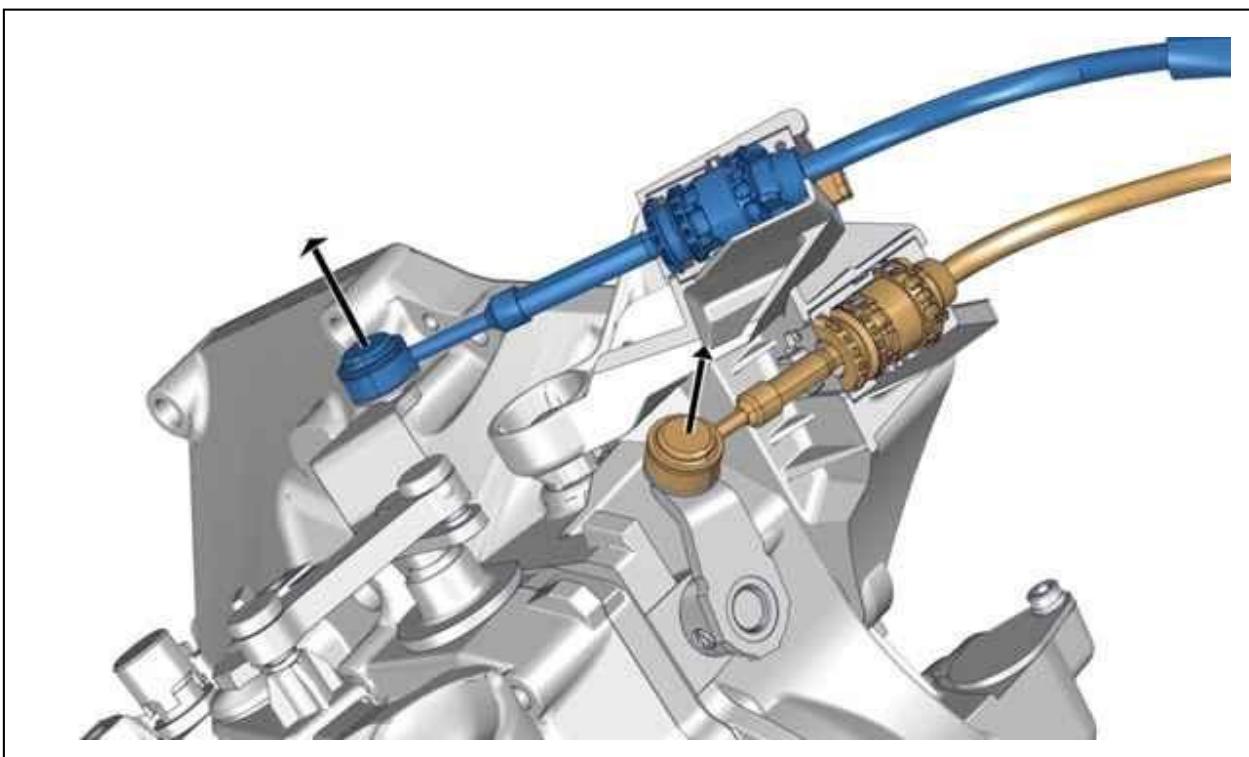


图 : B2CB03QD

断开 : 档位选择和接合球节 (沿箭头方向).

## 识别 - 数据 : 档位操纵机构

MC 手动变速箱 和 手动变速箱6

### 1. 识别

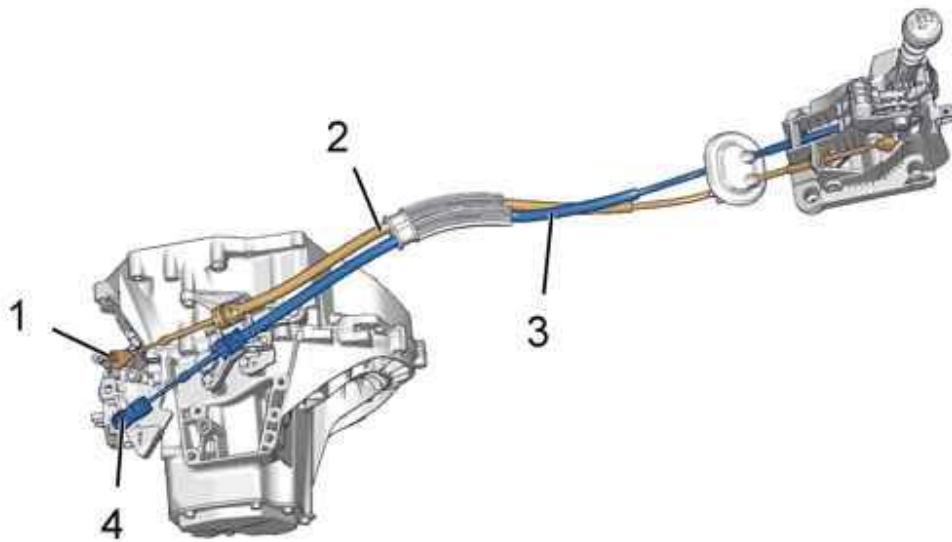


图 : B2CB057D

- (1) 换挡球销 : 直径 10 mm.
- (2) 档位选择控制拉索 .
- (3) 档位啮合控制拉索 .
- (4) 换挡球销 : 直径 10 mm.

### 2. 特别要求

#### 2.1. 拉索止动件

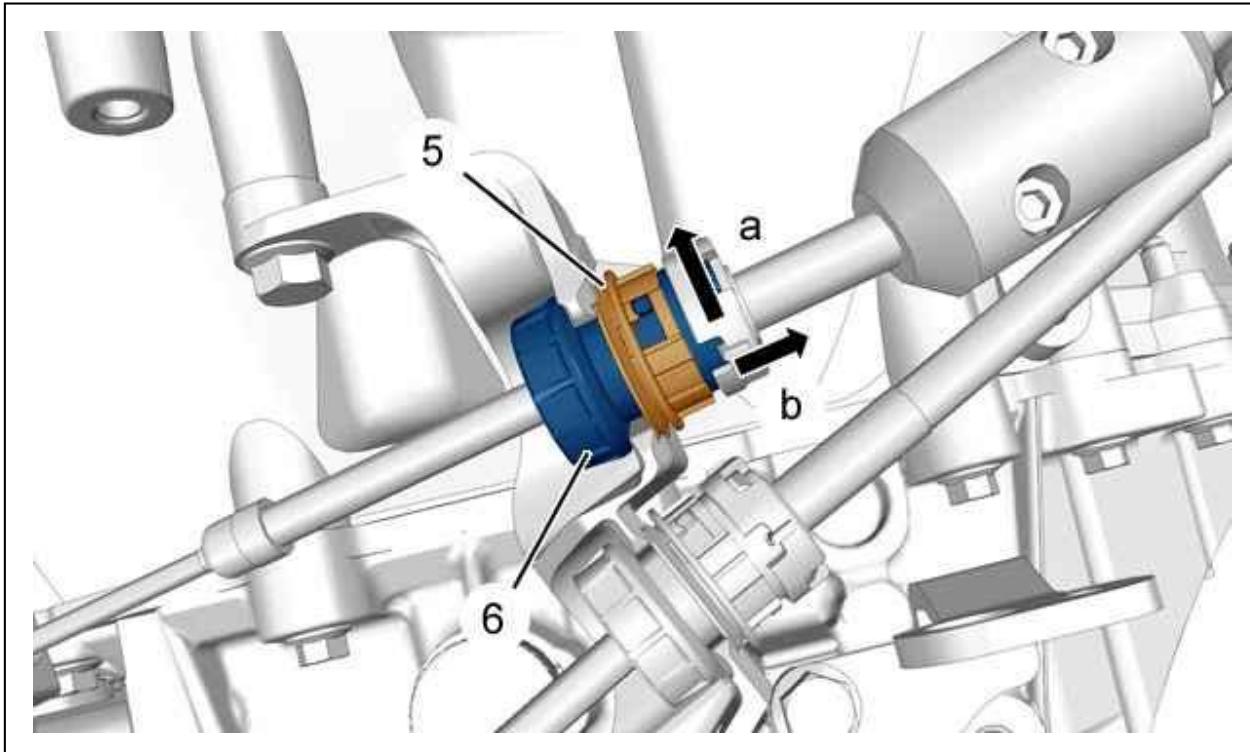


图 : B2CM0SED

解锁拉索止动件 :

- 旋转圆缸 (5) (按照箭头 "a" 指示)
- 拉动圆缸 (5) (按照箭头 "b" 指示)
- 通过向上拉 , 从其支架上松脱止动件 (6)

## 2.2. 球节

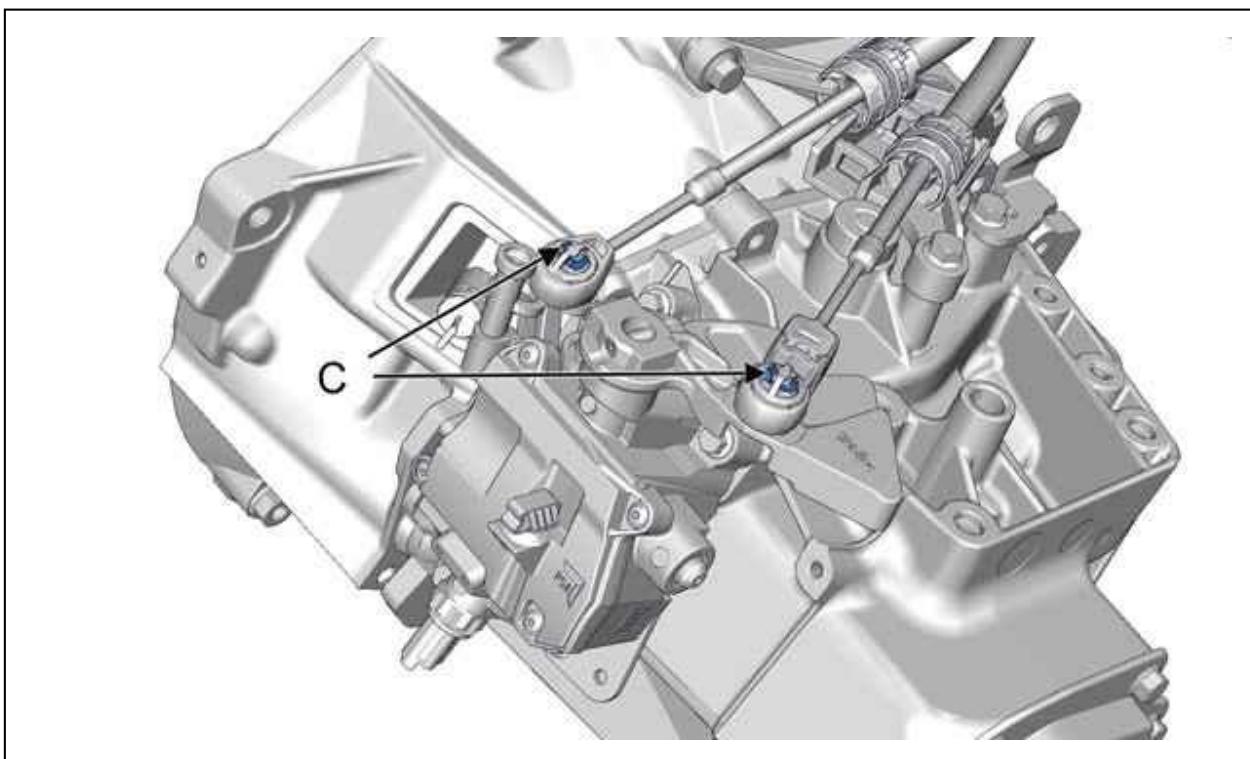


图 : B2CB059D

通过按下锁止夹(在 "c" 处)断开档位选择和接合球节.